Un nouvel opérateur ferroviaire innovant pour les liaisons trans-Manche

Pour publication immédiate

Lundi 24 mars 2025

Gemini, un nouvel opérateur ferroviaire, est en cours de création pour offrir des tarifs compétitifs et des services ferroviaires fréquents et de grande qualité entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale. Présidée par **Lord Tony Berkeley**, un expert de longue date du secteur, Gemini fournira initialement des services entre Londres, Paris et Bruxelles, et d'autres destinations sont en cours de planification.

Avec l'acquisition de nouveaux trains de toute dernière génération et une approche novatrice en matière de vente et de billetterie, Gemini a été créée par une équipe professionnelle et expérimentée de dirigeants et d'experts du monde ferroviaire, apportant leur vision innovante pour proposer des services « Open Access » indépendants et compétitifs sur les lignes trans-Manche, au bénéfice des voyageurs internationaux.

L'Union Européenne encourage la création de nouveaux opérateurs commerciaux « Open Access » indépendants, libres de tout contrôle gouvernemental. Sur tout le continent, notamment en France, Italie, et Espagne, et au Royaume-Uni, les opérateurs « Open Access » favorisent la transition de la route et de l'air vers le rail, améliorant ainsi choix et avantages pour les voyageurs. Avec une croissance significative du trafic passagers prévue, l'exploitation du tunnel sous la Manche est parfaitement adaptée à la concurrence en « Open Access ».

Ces deux dernières années, l'équipe Gemini a travaillé d'arrache-pied pour mettre sur pied ces services. L'équipe comprend des experts en commerce, finance, opérations, billetterie, et politique des transports, ainsi qu'une expertise de très haut niveau sur le marché ferroviaire français et européen. Ce savoir-faire collectif positionne Gemini dans une position unique pour répondre aux exigences complexes d'une nouvelle activité transfrontalière tout en créant des offres clients innovantes.

Gemini a collaboré étroitement avec les acteurs du secteur de divers pays européens, notamment les gestionnaires d'infrastructures, les exploitants de gares, les compagnies ferroviaires, dont Eurostar, ainsi que les gouvernements et les régulateurs.

Au Royaume-Uni, Gemini a déposé une demande auprès de l'Office of Rail and Road pour accéder au dépôt de maintenance international d'Eurostar à Temple Mills. Gemini est également en discussion avec des parties prenantes clés concernant d'autres installations de maintenance ferroviaire.

Lord Berkeley, Président, a déclaré : « ***Notre équipe est solide, expérimentée, visionnaire et dynamique, et est idéalement placée pour offrir un choix aux clients sur ce qui est actuellement un monopole.*** »

Adrian Quine, CEO, a déclaré : « ***La ligne à grande vitesse reliant Londres et le continent par le tunnel sous la Manche est l'une des liaisons ferroviaires les plus importantes. Avec une nouvelle génération qui privilégie désormais le train à l'avion, il existe une formidable opportunité d'apporter un véritable esprit d'entreprise et un dynamisme à des tarifs compétitifs sur une des routes ferroviaires les plus importantes d'Europe.*** »

Gemini Trains website: www.geminitrains.com

Contacts hello@geminitrains.com
Adrian Quine (UK): adrian.quine@geminitrains.com
Francis Nakache (France): francis.nakache@geminitrains.com

Gemini Trains est le nom commercial de Gemini TOC Ltd, enregistrée en Angleterre sous le numéro 14783093